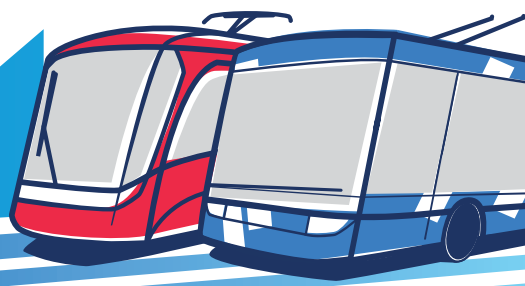


ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

РЕКОНСТРУКЦИЯ НЕ ПРЕДЕЛ: «ЗАРНИЦА» ПРЕОБРАЖАЕТСЯ ДАЛЬШЕ

Яркие ряды детей всех возрастов, а ещё отряды танцоров и дзюдоистов следуют на построение в фирменных футболках и кепках ДОЛ «Зарница». Это модничает вторая смена, захавшая в конце июня и получившая свой «пионерский набор». В личном комплекте отдыхающих – ещё и брендированное полотенце, а в планах – спортивная и активная отрядная жизнь, которая впоследствии вспоминается с улыбкой даже в зрелые годы. Под эту цель всё готово: в пересменку в дополнение к новым спортивной и батутной площадкам в ДОЛ появился крытый спортзал с прорезиненным покрытием, открытая профессиональная баскетбольная площадка, оборудованы поле для пляжного волейбола, большая тренажёрная зона для общей физической подготовки и стоянка велосипедов с полным комплектом защиты: шлемами, наколенниками и налокотниками.

Эти новшества появились, в том числе благодаря предложениям самих детей. Ребята первой смены участвовали в опросе «Что можно улучшить в лагере» и писали письма лично директору СПб ГУП «Горэлектротранс» Денису Минкину. Вместе с персональным комплектом отдыхающих и новыми спортивными площадками в пересменку успели реализовать и предложения ребят по новым кружкам, например, по шахматам. Ко второй смене выбор секций стал шире.

О том, как проходили будни в лагере в начале сезона, читайте на 4-й странице в нашей новой летней рубрике «Зарница-озорница». Её ведут сами зарничники, ведь рассказать им есть о чём. Отрядная жизнь с первой смены пошла насыщенная: концерт «Давайте познакомимся», День безопасности с осмотром машины МЧС и поливанием из брандспойтов, «Пушкинская неделя» и литературный квест, День России, фотоквест, игра «Сезон охоты», конкурс рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве».

► (Окончание на стр. 4)



НОВЫЕ КРУЖКИ:
вокал,
английский язык,
шахматы,
художественный

ПМЭФ: ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Горэлектротранс принял участие в работе XXV Петербургского международного экономического форума. Одним из центров притяжения внимания участников и гостей ПМЭФ стала концепция развития Экспозиционно-выставочного комплекса городского электрического транспорта, представленная на стенде правительства Санкт-Петербурга. Концепцию презентовал губернатору Александру Беглову директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин. Также на полях форума предприятием были заключены соглашения с ООО «РЭНЕРА» и Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого.



Концепция, разработанная ООО «Архитектурное бюро «Студия 44» по заказу ГЭТ, предусматривает создание масштабного единого центра по изучению прошлого, настоящего и будущего городского электрического транспорта на базе старейшего Василеостровского трамвайного парка. Экспозиция будет состоять из семи тематических разделов, посвящённых основным историческим этапам развития трамвайного и троллейбусного движения в Петербурге, изучению прогресса электричества и современным методам его применения на транспорте. Особая часть будет посвящена блокаде Ленинграда, Великой Отечественной войне и послевоенному периоду восстановления.

► (Окончание на стр. 2)

Графическую видеопрезентацию концепции развития Экспозиционно-выставочного комплекса Горэлектротранса можно посмотреть на сайте ГЭТ.РУС в июньской ленте новостей.



ПМЭФ: ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Интерактивная часть нового многопрофильного Экспозиционно-выставочного комплекса будет представлена зонами реставрации подвижного состава с возможностью участия посетителей в ряде процессов, учебным центром с мультимедиа тренажёрами, экспозицией «Мир электричества», а также детским трамвайным парком, в котором каждый ребёнок сможет примерить на себя роль вагоновожатого или, к примеру, работника Службы пути. Также концепция предусматривает создание на Среднем проспекте В.О., д. 77 парка троллейбусов с увеличенным автономным ходом, различных деловых, культурных и прогулочных зон.

«Главной идеей реализации проекта для нас является патриотическое воспитание подрастающего поколения, профориентация и популяризация транспортных профессий. Помимо этого, данным проектом мы показали возможности организации на этой территории не только выставочной, но и иных активностей, например, концертного зала, зон отдыха, рекреации, точек притяжения молодёжи. Мы сейчас будем работать с инвесторами и искать заинтересованность у них по вхождению в этот проект при сохранении государственной роли в управлении Экспозиционно-выставочным комплексом. Уверен, что новый комплекс станет важной туристической точкой притяжения на карте Санкт-Петербурга», — отметил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.

Также на полях Петербургского международного экономического форума состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между СПб ГУП «Горэлектротранс» и интегратором Росатома по системам накопления энергии ООО «РЭНЕРА». Соглашение направлено на формирование новой бизнес-модели для реализации концепции осознанного потребления энергии в электротранспорте. В частности, РЭНЕРА разрабатывает механизм вторичного использования литий-ионных ячеек отработавшей тяговой батареи прежде чем она будет направлена на утилизацию. Петербургский Горэлектротранс станет первой площадкой, на которой будет реализован данный инновационный проект. При подтверждении успешных результатов проект планируется тиражировать в другие регионы.

Ещё одно соглашение, между Горэлектротрансом и Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого предусматривает сотрудничество в области совместной подготовки высококвалифицированных инженерных кадров по направлениям, связанным с применением цифровых технологий, системного цифрового инжиниринга. Документ предполагает разработку новых образовательных программ высшего образования и дополнительных образовательных программ, выполнение совместных научных исследований и научно-методических разработок, апробацию разработанных тренажёров для транспортной отрасли и др. Партнёрство в области новых образовательных практик будет осуществляться в рамках реализации стратегических программ, направленных на решение задач технологического развития Российской Федерации.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО И ТРАМВАЙНЫЙ ТЕННИС

Вслед за водителями троллейбуса в шоне были названы имена победителей городского конкурса профессионального мастерства вагоновожатых. Главной изюминкой стало в этом году новое задание, при выполнении которого водитель должен был открыть ворота кабиной трамвая, не уронив при этом со стоек теннисные мячи. Чемпион впервые принимал участие в соревнованиях профессионалов, а серебряный и бронзовый призёры уже испытывали удачу в 2015 и 2021 годах. Интервью с лидерами читайте на сайте ГЭТ.РУС.

ЛУЧШИЕ ВАГОНОВОЖАТЫЕ-2022

**I место: Михаил
Догадин,
Трамвайный
парк № 8**



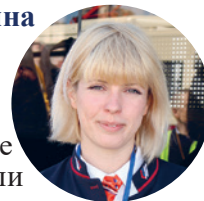
Я до сих пор ещё удивлён и всё думаю, когда же я проснусь. Тем не менее я проснулся, и ничего не поменялось. Просто я собрался, взял себя в руки и выполнил всё максимально чётко. Я очень самокритичен. Вот первое место, выше некуда, а я всё обдумываю, что мог бы выступить гораздо лучше по приёмке. Считаю, что шанс победить был у каждого, была напряжённая борьба. И мне есть к чему стремиться, несмотря на итоговый расклад.

**II место: Анастасия
Шокина,
Трамвайный
парк № 1**



Конечно, с одной стороны, как для спортсмена, хотелось бы большего. Я спортом занимаюсь с детства, и всегда шла за первыми местами. Естественно, немного подрастерялась, что отстала от первого места буквально — вот буквально! — на один балл, но в принципе считаю, что достойно выступила, показала всё, что смогла, и второе место — это тоже место. Это призовое место, оно всё-таки не последнее и достойное.

**III место: Екатерина
Захарова,
Трамвайный
парк № 8**



В этом году все соперники были очень достойные, упреждения все были сложные, и настолько все хорошо выступали, такая тяжёлая была борьба, что до самого последнего момента мы не понимали, кто победит, кто какое место займёт. В прошлом году, например, мы знали, кто будет победителем, потому что шли очень хорошо некоторые ребята. В этом году это было абсолютно непредсказуемо, причём с первого по последнее место.

ПО МАРШРУТУ ОМСК – ГРОДНО

Горэлектротранс в начале июня принял участие во II открытом конкурсе профессионального мастерства водителей троллейбуса в Гродно. Александр Спиридонов из Троллейбусного парка № 2 и Алексей Степанов из СТТП заняли второе место в общекомандном зачёте. Кроме того, 26-летний Алексей Степанов стал первым в личном зачёте среди молодых во-

дителей до 30 лет, серебряным призёром в спринте и завоевал бронзу в личном зачёте. Параллельно в те же даты, но уже в Омске водители Троллейбусного парка № 1 соревновались на площадке Всероссийского конкурса. В списке 36-ти лучших водителей страны Александр Лапин и Вячеслав Сулиз заняли 11 и 12 места соответственно.



БЫСТРЫЙ И...МЕТКИЙ

организовали в стрелковом клубе «Олимпиец».

Победителей и финалистов поздравил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин, который отметил, что для успешного выступления необходимо обязательно учитывать психологию. Причём это касается как спортивных конкурсов, так и конкурсов профессионального мастерства.

«На тренировках ты делаешь одно и то же движение и попадаешь практически сто процентов, а на соревнования выходишь и “разваливаешься”. Точно так же и в ваших соревнованиях водителей. Например, к сожалению, у нас не очень получился в этом году Всероссийский конкурс по троллейбусу. Совершенно очевидно, что сказалось нервное напряжение,

где-то был психологический провал. Но в этом есть определённый кайф, когда на тебя давят, а ты всё равно решаешь свою задачу. Поэтому при подготовке к таким конкурсам нужно использовать спортивные методики, в том числе заниматься со спортивными психологами. Это тоже будет нескучно и интересно — посмотреть себя на стрессоустойчивость, на возможность концентрации», — отметил Денис Минкин.

Победителям конкурсов профессионального мастерства вручили почётные грамоты администрации Горэлектротранса и дипломы ППО ГУП «ГЭТ». Кроме того, призёры были отмечены денежными премиями: от администрации в размере 55, 35 и 25 тыс. руб., и от профсоюза в размере 30, 20 и 10 тыс. руб. соответственно.



Торжественное награждение победителей и участников городских конкурсов профессионального мастерства состоялось 17 июня. Водители трамвая и троллейбуса снова должны были продемонстрировать предельную собранность, концентрацию и быстроту реакции, однако уже не на конкурсной трассе, а при поражении мишени: праздник для финалистов администрации и Первичная профсоюзная организация

На линии: Трамвайный парк № 5

Будущее принадлежит тем, кто идёт в ногу со временем. Современный мир меняется очень быстро, и сейчас нужны совсем другие навыки и умения, чем раньше. На сегодняшний день электросамокат является одной из разновидностей транспорта, не вредящего экологии. Благодаря своим размерам, лёгкости и маневренности он быстро завоевал популярность. Езда на нём не требует особых навыков и прав на вождение, а справиться с его управлением могут даже дети.

Руководство Трамвайного парка № 5 озабочено вопросом, как безопасно и удобно заряжать эти

транспортные средства работникам парка. Для этой цели силами участка главного механика с поддержкой Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» было оборудовано место парковки и зарядки электросамокатов. Все смонтированное электрооборудование отвечает требованиям безопасности. Теперь каждый желающий может зарядить свой электросамокат по приезде на работу и не переживать о том, хватит ли ему заряда аккумулятора на обратную дорогу.

Михаил Кравченко,
главный механик



С НАМИ ЗДОРОВО!

Новый корпоративный конкурс «Быть здоровым легко!», проводимый по инициативе отдела социальной политики, в самом разгаре! На предприятии сформированы команды, представляющие все парки, подразделения и службы, участники выбрали себе названия. Среди них, например, такие яркие и звучные, как «Сгущёнка-совмещёнка» (СТТП), «Дружина пингбер опе» (Трамвайный парк № 1), «Молния» (Энергохозяйство), «В джазе только девушки» (Служба движения), «Форсаж» (Автобаза), «КПД 115», что расшифровывается как «Коллектив полезного действия на протяжении 115 лет» (Управление) и другие. Определились и первые лидеры.

«СТОП НИКОТИН»

Одним из этапов конкурса стала программа «Стоп никотин», итоги которой подведены в июне. В рамках программы в парках и службах оформле-



Наглядная агитация в Трамвайном парке № 5

ны агитационные материалы о вреде и последствиях никотиновой зависимости, проведены десятки тематических лекций, онлайн и офлайн-бесед. Лидером в этой работе стала команда «Здоровье на пять» 5-го трамвайного парка. 2-е место разделили команды «Движение вверх» и «Ракета ГЭТ» 1-го и 2-го троллейбусных парков, а также Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк. Замкнули тройку призёров Учебно-курсовой комбинат (команда «Дружба») и Трамвайный парк № 8 (команда



Наглядная агитация в Троллейбусном парке № 1

«Княжево»). Все эти подразделения подошли к борьбе с курением наиболее ответственно, креативно, а УКК — ещё и с присущим учебным заведениям методизмом.

ТАЛАНТЛИВЫЙ ГЭТ



Екатерина Дружинина, команда «КПД 115» (Управление)

меров. Репертуар был разнообразным: эстрадная и авторская песня, рок-музыка, стихи собственного сочинения и известных поэтов, хореография, номера оригинального жанра. При этом некоторые зрители, воодушевившись выступлениями своих коллег, тоже выходили на сцену — экспромтом,

добавляя тем самым баллы своему подразделению. Ведь одно только участие каждого конкурсанта приносит очки в копилку. Участники получили от членов жюри профессиональные советы, которые смогут применить в дальнейшем. Второй смотр самодеятельности организаторы планируют провести 15 июля, а завершится «Фестиваль талантов» гала-концертом.

Кульминацией конкурса «Быть здоровым легко!» станет осенний День здоровья, который состоится в формате семейно-спортивного праздника. Дополнительную информацию о конкурсе можно получить в отделе социальной политики по тел. 244-1820 (добавочный 1469).

#GET SPORT!

«ЗНАК ГТО НА ГРУДИ У НЕГО»

В Горэлектротрансе продолжается организованная сдача норм комплекса «Готов к труду и обороне». Правильная и полезная инициатива получила на предприятии отклик: если в одиночку человеку зачастую сложно справиться с духом и пройти все этапы на пути к заветному знаку отличия, то вместе с товарищами сделать это намного проще, к тому же основные организационные вопросы взяла на себя администрация и Первичная профсоюзная организация ГУП «Горэлектротранс».

В июне сдать нормы ГТО организованно транспортники могли на стадионах «Шторм» и «Московский». В Кировском районе испытания проходили работники 8-го и 5-го трамвайных парков, троллейбусных парков №№ 1 и 3, Службы пути, Управления и Учебно-курсового комбината. Работники 1-го трамвайного выбрали стадион поближе к работе, причём личный пример коллегам подал директор парка Олег Блохин.

В перечне дисциплин — прыжки в длину с места,



упражнение на пресс, отжимания, стрельба из электронного оружия, наклон на гибкость, бег на 30 метров, челночный бег 3 по 10, подтягивания, кросс. Транспортники достойно прошли испытания в соответствии со своими возрастными категориями, и уже этой осенью получат удостоверения и знаки отличия ГТО. В общей сложности в июне нормы сдали 98 человек.

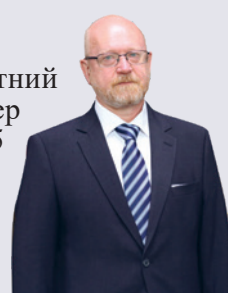
Как известно, целями ВФСК ГТО являются укрепление здоровья и увеличение продолжительности жизни граждан, гармоничное и всестороннее развитие личности, воспитание патриотизма. При подготовке к сдаче норм ГТО соискатель оттачивает координацию, становится более целеустремлённым, за-



каляется морально и физически, совершенствует своё внутреннее «Я». Поэтому знак отличия ГТО — это показатель активной жизненной позиции гражданина России, его стремление к здоровому образу жизни. Напомним также, что для работников Горэлектротранса это не только личное достижение: сдача норм ГТО существенно повышает шансы подразделений ГЭТ на победу в новом корпоративном конкурсе «Быть здоровым легко!»

Наши юбиляры

5 июня отметил 60-летний юбилей главный инженер Трамвайного парка № 5 Станислав Гродников. Станислав Евгеньевич начал свою трудовую деятельность с июля 1986 года в должности инженера-технолога производственно-технического отдела парка. С декабря 1999 года назначен начальником ПТО. Занимался разработкой технологических процессов на вагоны с ТИСУ, предпроектными заданиями по установке подъёмных мест в депо для вагонов ЛВС-86К, ЛМ-68М. С января 2010-го работает главным инженером. С поступлением нового подвижного состава типа БКМ, КТМ провёл большую работу по модернизации ремонтной зоны парка. Принимает активное участие в области бережливого производства. Коллеги знают Станислава Евгеньевича Гродникова как компетентного профессионала и отзывчивого человека и желают ему крепкого здоровья, семейного счастья, благополучия, успехов в профессиональной деятельности.



УПРАВЛЕНИЕ СОХРАНИЛО КУБОК ЧЕМПИОНОВ

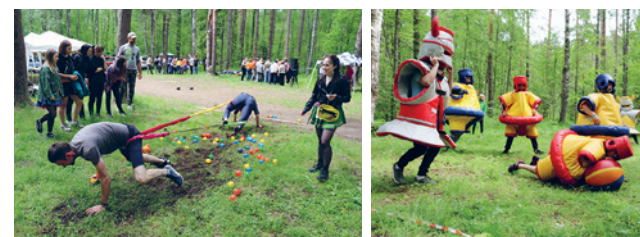
Подведены итоги спартакиады, организуемой Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс» совместно с администрацией предприятия.

В этом сезоне спартакиада проводилась по 14 видам спорта, с участием 18-ти команд. В общей сложности соревнования охватили более тысячи человек. Кроме того, наши спортсмены побеждали на различных турнирах районного, городского и всероссийского уровня. Так, сборная ГЭТ заняла в этом сезоне 2 место в спартакиаде Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Организаторы отмечают, что спорт привлекает на предприятии всё больше молодёжи. Одной из самых молодых по составу стала сборная Учебно-курсового комбината.

Лидеры спартакиады ГЭТ 2021-2022

команда	баллы	место
Управление	163	I
Автобаза	148	II
Троллейбусный парк № 1	145	III
Служба пути	109	IV
Совмещённый парк	107	V
Трамвайный парк № 3	101	VI

Окончание спартакиады традиционно отметили большим спортивным праздником на природе с участием самых активных спортсменов, который завершился награждением победителей в командных и личных зачётах. Так, в личном первенстве были отмечены 148 человек.



Зарница-озорница



РЕКОНСТРУКЦИЯ НЕ ПРЕДЕЛ: «ЗАРНИЦА» ПРЕОБРАЖАЕТСЯ ДАЛЬШЕ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Кстати, первая смена (которая завершилась 21 июня) – первая не только в сезоне-2022, но и после масштабной реконструкции лагеря. Поэтому дети с энтузиазмом включились в процесс оценки результатов и развития ДОЛ, чтобы сделать его ещё более дружелюбным и комфортным для отдыха.

Напомним, Горэлектротранс использовал ковидное время простоя лагеря для его реконструкции, стартовавшей полтора года назад. Её главный результат в том, что ДОЛ теперь стал всесезонным и может принимать отдыхающих круглый год. Как и в 1954 году, когда только открывалась «Зарница», работали сообща. За каждым подразделением были закреплены определённые объекты и территория. Трудились, невзирая на должности – от простых работников до главных инженеров, главных механиков и директоров парков, свою лепту внесли практически все парки и службы.

Теперь дети и родители, уже знакомые с ДОЛ «Зарница», приятно удивляются тому, насколько изменился и похорошел лагерь. В жилых корпусах и столовой появились новые системы отопления и горячего водоснабжения. На

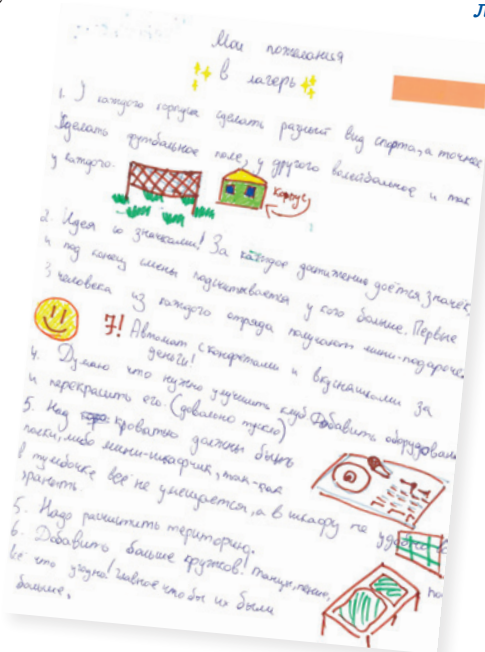
каждом этаже проживания оборудованы туалеты, умывальники и душевые, закуплена новая мебель. В пищеблоке установлено новое современное технологическое оборудование.

Все воздушные линии электропередач демонтированы – лагерь переведён на подземное энергоснабжение. Силами ГЭТ выполнен косметический ремонт корпусов, проведены работы по общему благоустройству территории, разбиты клумбы. На привычном месте встречается ребят талисман «Зарницы» – обновлённый к 65-летию лагеря троллейбус, подаренный Службой подвижного состава и приспособленный под кинозал и лекторий.

Добавим, обновлённый лагерь готов принять до 220 детей в каждую из 4-х смен продолжительностью 21 день. Для работников Горэлектротранса стоимость путёвки за одну смену составит с сертификатом 16 тыс. рублей (полная стоимость путёвки за одну смену – 50 тыс. рублей).

«ОПЕРИЛИСЬ»

Во время отдыха в «Зарнице» ребята не только занимаются в различных кружках, приобщаются к спорту и просто классно проводят время, но и делают первые шаги в журналистике. Так, в июне редакция «Петербургских магистралей» превратилась в отдел писем из «Зарницы». Более того Рома Шабанов и София Ошева взяли написание репортажа про лучший день в лагере. Однако проба пера оказалась трудной: выяснилось, что определить такой день очень сложно – все хорошо! Предлагаем читателям убедиться в этом самим, а учителей по русскому просим отложить свои красные ручки до осени!



Ксения Ивановская,
отряд «Скиттлсы»



Автор логотипа –
Лиза Щербакова,
отряд «Скиттлсы»

Есть моменты, которые я хочу рассказать. Например: игра с вожатыми. Когда они переоделись в животных и мы должны были их поймать. Или морской бой с вопросами. В него мы играли около клуба. Ещё у нас был квест с фотографиями. Мы должны были сфотографировать разные места в лагере. Мне очень понравились мероприятия, проведённые в клубе. Особенно дискотека. Всем советуем приехать сюда хотя бы раз.

Шабанов Роман, отряд «Скиттлсы»

1 июня. Самый лучший день. Новые друзья, вожатые. Кто-то даже вспомнил друг друга.

...3 июня. Открытие смены.

Самый весёлый и волнительный момент для всех выступающих. Песни, танцы, стихи и другие выступления, в которые было вложено много сил и времени.

...8 июня. Мини-футбол.

Напряжённая схватка между двумя командами на маленьком поле. Кто-же выиграет команда «Мальчики» или «Девочки». Ура! Ура! Победила команда «Девочки».

...9 июня. Лучшая подруга.

У меня появилась лучшая подруга по имени Милена. И ещё была игра «Сезон охоты». Мы ловили зверей (вожатых), которых нужно было завести в клетку. Было очень весело!

...12 июня. Концерт.

Ура! Родительский день! Кричали все дети. Волнительный момент. Приезжают Родители. Выступления Супер!

...15 июня. Конкурс «Мисс и Мистер талант».

Фуф. Все волнуются. Думаю, все победят.

...16 июня. Конкурс...

Конкурс самый лучший грим. Очень весело. Лиза выиграла! Ура! И ещё было вручение по конкурсу «Мисс и Мистер талант». Победили все! Ура! Дискотека класс.

Ошева София, отряд «Скиттлсы»

ОБЪЕКТИВНО

«Я б в пожарные пошёл, пусть меня научат!» Под таким девизом в ДОЛ «Зарница» прошёл День безопасности. Профилактическое занятие с МЧС переросло в изучение кабины пожарного автомобиля и поливание из брандспойтов. По словам вожатых, эмоций и веселья маленьким исследователям хватило на целый день!

В объективе: ни дыма, ни огня



Фото – ДОЛ «Зарница»

«Зарница» 2.0

детский оздоровительный лагерь в деревне Аньялово Всеволожского района

I смена: 01.06 - 21.06	III смена: 17.07 - 06.08
II смена: 24.06 - 14.07	IV смена: 09.08 - 29.08

Стоимость путёвки – от 16 000 руб.

Продажа путёвок по телефону: +7 951 674 17 61
Балякина Юлия Васильевна

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://get.spb.ru) [spbgupget](https://spbgupget.ru) [@getspb](https://t.me/getspb)